



SOUTHERN RAILWAY EMPLOYEES' SANGH

CENTRAL OFFICE - MEDIA CELL



N F I R

Registration No. : RTU/Ann/31/2012



National Federation of Indian Railwaymen

3, CHELMSFORD ROAD, NEW DELHI - 110 055

Affiliated to : Indian National Trade Union Congress (INTUC) &
International Transport Workers' Federation (ITF)

No. NFIR/IV/HOER/2025

Dated: 17/06/2026

The Chairman & CEO
Railway Board,
New Delhi

Dear Sir,

Sub: Implementation of five days working in Production Units & Workshops – reg.
Ref: (i) NFIR's PNM Agenda Item No. 10 sent to Railway Board on 24/06/2025.
(ii) NFIR's letter No. NFIR/IV/HOER/2025 dated 27/03/2026.

This Federation had proposed through PNM Agenda Item No. 10 sent to Railway Board on 24/06/2025, demanding rationalization of the present working pattern by providing holidays on 1st and 3rd Saturdays and introducing full working days on 2nd and 4th Saturdays in place of the existing half-day working arrangement on Saturdays in Workshops & Production Units in Indian Railways.

In this connection, attention is invited to the address of the Hon'ble Prime Minister to the Nation on 10.05.2026 at Hyderabad, wherein emphasis was laid on energy conservation and optimum utilization of resources. In line with the appeal made therein and with a view to conserving electricity, fuel and other resources, "Work from Home" is also being encouraged by the Government and implemented wherever feasible.

The NFIR would like to bring to the notice of Railway Ministry that Production Units and Workshops are still functioning on a six-days working pattern. In the present scenario, continuation of six-days working in such units results substantial consumption of electricity, fuel and other utilities for operation of machinery, lighting, transportation and supporting infrastructure.

The Federation, therefore, proposes that five-days working may be introduced in Production Units and Workshops on the same pattern as prevailing in several other offices/establishments of Indian Railways and Central Government in order to reduce electricity, fuel etc., Apart from reduction in power, electricity and fuel consumption, implementation of five-days working would also provide adequate time for preventive maintenance, upkeep and overhauling of machinery, systems and infrastructure during weekly closed holidays, thereby improving efficiency, safety and reliability of operations. Such a measure would also meaningfully contribute towards the objective of energy conservation and optimum utilization of resources emphasized by the Hon'ble Prime Minister.

The Federation's proposal may kindly be considered and necessary instructions issued accordingly.

Yours faithfully,

(Dr. M. Raghavaiah)
General Secretary

Dr.M.Raghavaiahji

President /SRES & GS/NFIR

M. Suryaprakash

WP/SRES & WCM/NFIR

V.Gopalakrishnan

GS/SRES & AGS/NFIR

T. Parthiban

Treasurer/SRES & ZS/NFIR

Circular
No.

40/2026

CENTRAL OFFICE

17.06.2026

NFIR - PNM Item No.10/2025 மூலம் தொடர் வலியுறுத்தல் !

**அனைத்து பணிமனைகள் மற்றும் புரடக்ஷன் பகுதிகளில்
1 & 3 வது சனிக்கிழமை முழுநாள் விடுமுறை !
2 & 4 வது சனிக்கிழமை முழுநாள் வேலை !!
உத்தரவிட கோரி Rly. Bd., சேர்மனுக்கு GS/NFIR கடிதம்.**

**பல ஜோனல் மற்றும் புரடக்ஷன் பிரிவுகளில்
இரயில்வே தொழிலாளர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று
இந்திய இரயில்வே முழுவதும்
1 வது & 3 வது சனிக்கிழமை முழுநாள் விடுமுறை !
2 வது & 4 வது சனிக்கிழமை முழு நாள் வேலை !!
Rly. Bd. செகரட்டரிக்கு GS/NFIR 01/04/2025 அன்று கடிதம் !
பாரத பிரதமர் 10.05.2026 அன்று ஐதராபாத்தில்**

**பேசிய குறிப்பை சுட்டிக்காட்டி
புதிய முறைக்கு உத்தரவிட கோரி
SRES ன் தலைவரும், NFIR ன் பொது செயலாளருமான
Dr.M.இராகவைய்யாஜி அவர்கள்
இரயில்வே போர்டு சேர்மன் & CEO**

**அவர்களுக்கு மீண்டும் 17.06.2026ல் வலியுறுத்தி கடிதம்.
இரயில்வே போர்டே உத்தரவிடு! தாமதத்தை கைவிடு!!**

ஆதாரம் : GS/NFIR Lr. No. NFIR/IV/HOER/2025 dt. 17.06.2026