



National Federation of Indian Railwaymen

3, CHELMSFORD ROAD, NEW DELHI - 110 055

Affiliated to : Indian National Trade Union Congress (INTUC) &
International Transport Workers' Federation (ITF)

இரயில்வே அமைச்சருக்கு
GS/NFIR

Dated: 20/08/2025

20/08/25 அன்று கடிதம்

No. NFIR/1/10/Part V

Shri Ashwini Vaishnaw,
Hon'ble Railway Minister,
Rail Mantralaya,
Rail Bhavan,
New Delhi

Respected Sir,

Sub: Payment of Productivity Linked Bonus (PLB) to all eligible non-gazetted Railway employees for the financial year 2024-25-reg.

Ref: Railway Board's letter No. E(P&A)/2024/PLB-1 dated 04/10/2024 (RBE No. 91/2024).

Hon'ble Minister of Railways is aware that the Railway employees are paid Productivity Linked Bonus (PLB) every year before Dussehra Puja Holidays in accordance with the PLB Scheme, introduced by an agreement with the Staff Side Federations. Consequent to the persistent efforts of NFIR, the salary calculation ceiling was revised from Rs. 3500/- to Rs. 7000/- p.m. in the year 2015 and accordingly PL Bonus equivalent to Seventy Eight Days wages (with notional calculation of salary at Rs. 7000/- p.m.) is being paid every year.

NFIR has been requesting the Government of India from time to time to abolish the existing stipulation of notional calculation of salary to enable Railway employees to receive PL Bonus on the actual wages, considering the fact that the duties performed by Railway employees are unique, complex and arduous, while vast percentage of staff perform duties at remote places where minimum necessities of life do not exist. However, the Government has not yet responded positively to the submissions made by the Federation (NFIR), with the result notional salary ceiling of Rs. 7000/- p.m. continued as of now for payment of P.L. Bonus.

Hon'ble MR may kindly appreciate the fact that the Indian Railways has ensured freight loading 1617 MT during the year 2024-25 as compared to 1591 MT during 2023-24. Hon'ble MR may also kindly recall the announcement made by him in the Parliament about this highest ever freight loading. The earnings of I.R. for 2024-25 have also been increased substantially. These significant achievements have been possible due to the devoted and dedicated services of all categories of employees.

In the light of best ever performance of I.R. in the year 2024-25 as explained above, the employees deserve to be motivated duly making payment of Productivity Linked Bonus higher than the last year. NFIR, therefore, requests the Hon'ble Railway Minister to kindly consider for according approval for payment of P.L. Bonus for higher than 78 days wages this time well before Dussehra festival. The Government may also process for removal/relaxation of salary calculation ceiling as the payment of bonus in Railways is linked to productivity.

With regards,

Yours sincerely,

(Dr. M. Raghaviah)
General Secretary

Copy to the Chairman & CEO, Railway Board, New Delhi for necessary action please.
Copy to the Member (Finance), Railway Board, New Delhi for necessary action please.
Copy forwarded to the Addl. Member (Staff), Railway Board, New Delhi for necessary action please.

S
R
E
S

**2024-25க்கான PLB போனஸ் சீலிங்கை ரத்து செய்து
சம்பளத்திற்கு இணையான போனஸ் வழங்க கோரி
இரயில்வே அமைச்சருக்கு
Dr.M.இராகவைய்யாஜி GS/NFIR அவர்கள்
20.08.25 அன்று வலியுறுத்தி கடிதம்!**

N
F
I
R

கடந்த 2015ம் ஆண்டு முதல் Rs. 7000 சீலிங் அடிப்படையில் தொடர்ந்து 78 நாட்களுக்கான PLB போனஸ் வழங்கப்படுகிறது. சீலிங்கை ரத்து செய்து சம்பளத்திற்கு இணையான PLB போனஸ் வழங்க அவ்வப்போது மத்திய அரசிடம் GS/NFIR வலியுறுத்தி வருகிறார் என்பதை அறிவீர்கள். பாதுகாப்பற்ற சூழ்நிலையிலும் இரயில்வே தொழிலாளர்கள் சிறப்பான, திறமையான முறையில் வேலை செய்தும் கூட ரூ.7000/- சீலிங் அடிப்படையில் தான் PLB போனஸ் வழங்கப்படுவது வேதனை அளிக்கிறது.

2023-24ல் – 1591 MTs. சரக்குகளை ஏற்றி, இறக்கி கையாண்ட இரயில்வே துறை 2024-25ல் 1617 MTs ஆக உயர்த்தி சாதனை படைத்துள்ளது. இந்த அரிய சாதனையை புரிந்த இரயில்வே தொழிலாளர்களின் தன்னலமற்ற சேவையை பாராட்டுமாறு இரயில்வே அமைச்சரை GS/NFIR கேட்டுக்கொண்டுள்ளார். இதனை கருத்தில் கொண்டு இரயில்வே தொழிலாளர்களுக்கு 2024-25 நிதியாண்டிற்கு PLB போனஸ் 78 நாட்களுக்கும் அதிகமாக தசரா பண்டிகைக்கு முன்பு வழங்குமாறும், PLB போனஸ் சீலிங்கை ரத்து செய்து சம்பளத்திற்கு இணையாக வழங்க மத்திய அரசு உரிய உத்தரவு பிறப்பிக்க வேண்டும் என Dr.M.இராகவைய்யாஜி, GS/NFIR அவர்கள் இரயில்வே அமைச்சருக்கு 20.08.2025 அன்று கடிதம் மூலம் வலியுறுத்தியுள்ளார்.

Dr.M. இராகவைய்யாஜி

President /SRES & GS/NFIR

M. சூரியபிரகாஷ்

WP/SRES & WCM/NFIR

அறிக்கை 10
எண்

CENTRAL OFFICE

22.09.2025

V. கோபாலகிருஷ்ணன்

GS /SRES & AGS/NFIR

T. பார்த்திபன்

Treasurer/SRES & ZS/NFIR